

**VAIHE 10.**

- Ääniaukon piirtäminen
- Reunalistoitus
- Kaulapulttien asettelu

Kaulaliitos on suunniteltu tehtäväksi kuudella koneruuvilla, rampamuhveilla ja kiinnitysholkeilla. Rampamuhvien käytön etuna ovat kulutuskestävyys sekä tiukemman puristuksen saavuttaminen. Paremman vääntökestävyyden takia pultit pyritään jakamaan mahdollisimman leveälle alueelle ympäri kaulataskua. Kaulataskun liitoksen tulee olla tiukka ja kaulan pitää tukeutua molemmilta puoliltaan runkoon.

J.I. (info@ffholm.com / www.ffholm.com)

1:2

A3

18.1.2013

SÄHKÖKITARAN SUUNNITTELU:
ASSASIN THINLINE - 10/12